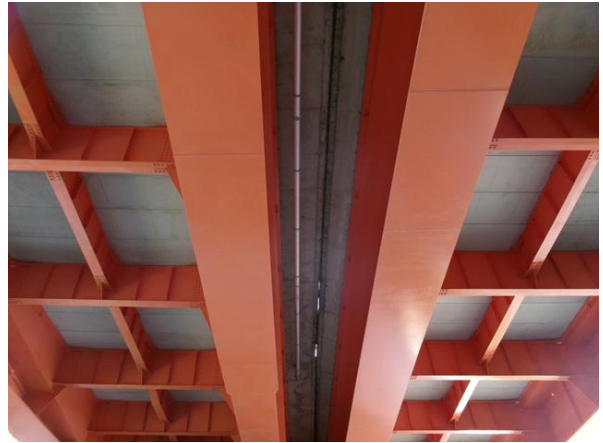

22. 화남1교

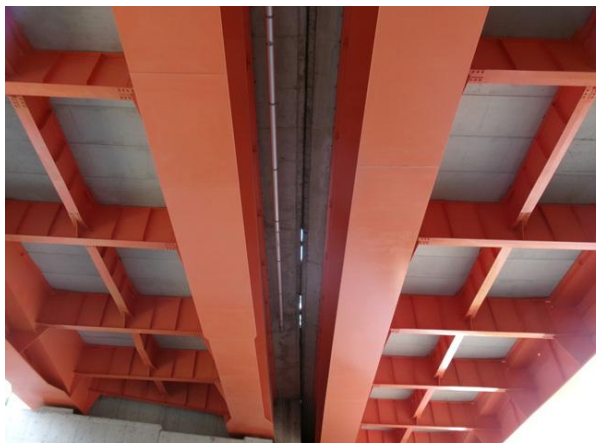
전 경



교면포장 전경



배수시설



바닥판하면 전경



거더 전경



교량받침 전경



교대 전경

작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴시험



비파괴시험

22.1 상주방향

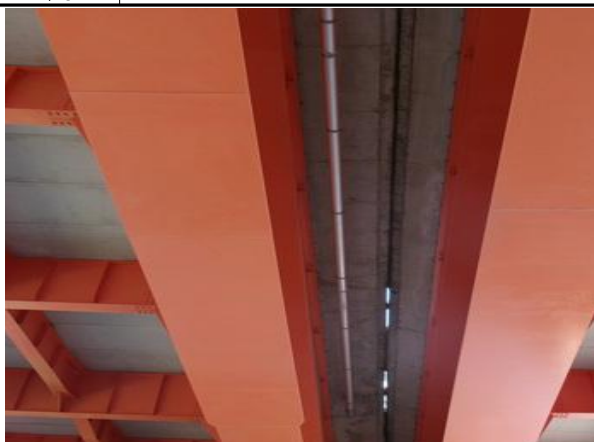
손상현황 사진

			
손상현황	• S1 균열(0.2mm/1.0m*10EA)	손상현황	• S1 균열(0.2mm/1.0m*25EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 거더외부 상태양호	손상현황	• 거더내부 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-
			
손상현황	• 세로보 상태양호	손상현황	• 세로보 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-

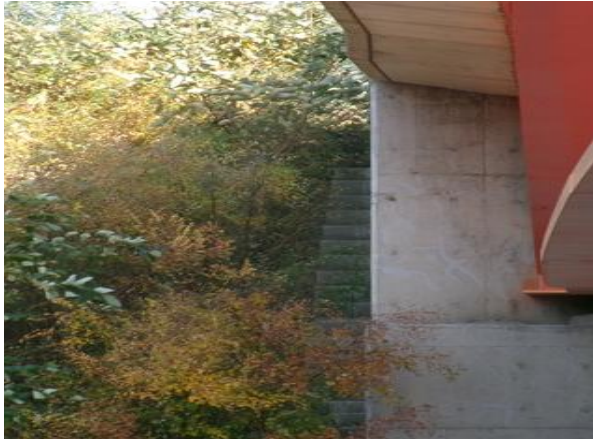
손상현황 사진

			
손상현황	• A2 균열부백태(0.1m×0.2m)	손상현황	• A1 체수흔적(1.0m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 우수유입	원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A1 체수흔적(1.0m×3.0m)	손상현황	• A1 누수흔적(5.0m×1.0m)
원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량	원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 교량받침 상태양호	손상현황	• 교량받침 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 차수판 볼트파손(1EA)	손상현황	• A2 신축이음 상태양호
원 인	• 시공미흡, 열화	원 인	—
조치방안	• 정비	조치방안	—
			
손상현황	• 교면포장 상태양호	손상현황	• 교면포장 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• 배수구 상태양호	손상현황	• 배수관 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 균열(0.2mm/1.5m*16EA)	손상현황	• S1 접속부 방호벽 파손(0.4m×1.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 교대 점검계단 상태양호	손상현황	• 교대 점검계단 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

22.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 균열(0.2mm/0.5m*10EA)	손상현황	• S1 균열(0.2mm/1.0m*25EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 거더 외부 상태양호	손상현황	• 거더 내부 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 세로보 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 체수흔적 (1.0m×1.0m)	손상현황	• A2 교대 상태양호
원 인	• 신축이음 하부 누수, 외측 우수유입	원 인	—
조치방안	• 표면처리	조치방안	—
			
손상현황	• A1-Sh1 무수축물탈균열 (0.1mm/0.2m)	손상현황	• A2-Sh2 무수축물탈균열 보수현황
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 상태양호
조치방안	• 표면처리	조치방안	—
			
손상현황	• A1 후타재 균열 (0.2mm/0.1m*17EA)	손상현황	• A2 후타재 균열 (0.2mm/0.3*5EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 포장 균열(L=3.0m)	손상현황	• S1 포장 균열(L=3.0m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S3 포장 표면박리(50.0m×1.5m)	손상현황	• S1 접속부 이격(L=2.0m)
원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 열화	원 인	• 시공미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주의관찰
			
손상현황	• 배수구 상태양호	손상현황	• 배수관 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 방호벽 균열(0.3mm/1.0m)	손상현황	• S1 방호벽 균열(0.3mm/1.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• S1 방호벽 균열(0.3mm/3.0m)	손상현황	• S1 중분대 접속부 파손(0.1m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S1 중분대 파손(0.1m×1.0m)	손상현황	• S1 중분대 접속부 단차(L=1.5m)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 시공미흡, 침하
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• 교대 점검계단 상태양호	손상현황	• 교대 점검계단 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—